

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-
พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี (โครงการทางพิเศษประจิมรัชยา) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567
โดยมีแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-1

**ตารางที่ 3-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย
 สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ดัชนี	ความถี่ในการติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	1. วัดสร้อยทอง 2. วัดเพลง 3. สถานีรถไฟฉิมพลี	1. ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Particulate Matter Less Than 10 Microns Average 24 Hours: PM ₁₀) 2. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Carbon Monoxide Average 1 Hours: CO) 3. ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Nitrogen Dioxide Average 1 Hours: NO ₂)	1 ครั้ง/ปี 5 ปีแรกของการให้บริการ หลังจากนั้นตรวจวัดทุก ๆ 3 ปี ปีละ 1 ครั้ง (3 วันต่อเนื่อง ตลอดอายุโครงการ) ในช่วงฤดูหนาว	17-20 พ.ย. 67
2. ระดับเสียง	1. โรงเรียนสมศรีรัศมิ์ศึกษา (บริเวณ ธกส. สาขาประชาชื่น) 2. วัดสร้อยทอง 3. วัดเพลง 4. สถานีรถไฟฉิมพลี 5. หมู่บ้านมณฑกานต์ 6. หมู่บ้านกรีนเนอรี่วิว 2 7. หมู่บ้านธนากรวิลล่า	1. ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L _{Aeq} 24 hours) 2. ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (L _{Adn}) 3. ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 (L _{A90})	2 ครั้ง/ปี 5 ปีแรกของการให้บริการ หลังจากนั้นตรวจวัดทุก ๆ 3 ปี ปีละ 1 ครั้ง (3 วันต่อเนื่อง ตลอดอายุโครงการ)	28 เม.ย. -1 พ.ค. 67
3. ความสั่นสะเทือน	1. โรงเรียนสมศรีรัศมิ์ศึกษา (บริเวณ ธกส. สาขาประชาชื่น) 2. วัดสร้อยทอง 3. วัดเพลง 4. สถานีรถไฟฉิมพลี	1. ความเร็วของอนุภาค (Peak Particle Velocity) 2. ความถี่ (Frequency)	1 ครั้ง/ปี 5 ปีแรกของการให้บริการ หลังจากนั้นตรวจวัดทุก ๆ 3 ปี ปีละ 1 ครั้ง (3 วันต่อเนื่อง ตลอดอายุโครงการ)	28 เม.ย. -1 พ.ค. 67

**ตารางที่ 3 1 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย
 สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ดัชนี	ความถี่ในการติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ
4. สาธารณสุข/อาชีวอนามัย/ ความปลอดภัย	- ตรวจสอบสุขภาพทั่วไปของพนักงาน	- พนักงานของโครงการ	1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	3-24 ก.ย. 67
	- บันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้ อาศัยใกล้เคียง	- พื้นที่โครงการและชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ		ม.ค.-ธ.ค. 67

3.2 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วน สายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี (โครงการทางพิเศษ ประจิมรัชยา) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ดำเนินการติดตามตรวจสอบโดย บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด มีรายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบ ดังนี้

3.2.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

1) สถานีติดตามตรวจสอบ

ตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบและค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ของการติดตามตรวจสอบ คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป สรุปได้ดังตารางที่ 3-2 และ รูปที่ 3-1 ถึง รูปที่ 3-3

ตารางที่ 3-2 ค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย
สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ

จุดติดตามตรวจสอบ	ค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบ คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป		
	UTM WGS84	East (X)	North (Y)
1. วัดสร้อยทอง	47P	0664082	1527633
2. วัดเพลง	47P	0660871	1525564
3. สถานีรถไฟฉิมพลี	47P	0653577	1526064

2) ระยะเวลาดำเนินการ

การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปของโครงการ กำหนดให้มีการตรวจติดตามตรวจสอบ 1 ครั้ง/ปี 5 ปีแรกของการให้บริการ หลังจากนั้นตรวจวัดทุก ๆ 3 ปี ปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ โดยตรวจวัดต่อเนื่อง 24 ชั่วโมงเป็นเวลา 3 วัน พร้อมกันทุกสถานี ในช่วงฤดูหนาว

3) วิธีดำเนินการ

3.1) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง

(Particulate Matter less than 10 microns Average 24 Hours)

การเก็บตัวอย่างฝุ่นละอองที่มีขนาดอนุภาคไม่เกิน 10 ไมครอน ใช้วิธี Gravimetric ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ 121 ตอนพิเศษ 104 ง ลงวันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547 ด้วยเครื่อง High Volume Air Sampler ดำเนินการ

เก็บตัวอย่างในภาคสนามแล้วนำตัวอย่างกลับมาวิเคราะห์ปริมาณความเข้มข้นฝุ่นละออง การดำเนินงานทุกขั้นตอนจะเป็นไปตามขั้นตอนที่ได้กำหนดไว้ใน การขอการรับรอง มอก. 17025 (ISO/IEC 17025) โดยขั้นตอนที่สำคัญ ๆ สรุปได้ ดังนี้

- เตรียมเครื่องเก็บตัวอย่างแบบ High Volume Air Sampler ตรวจสอบสภาพของเครื่องเก็บตัวอย่าง และสภาพหัวคัดเลือกขนาดฝุ่นละอองก่อนนำออกไปปฏิบัติงาน
- เตรียมกระดาชขนาด 8x10 นิ้ว โดยจะต้องตรวจสอบรอยแตกร้าวของกระดาชกรอง แล้วประทับหมายเลขบนขอบกระดาช ทำการอบกระดาชกรองในตู้ควบคุมความชื้น (Desiccator) เป็นเวลา 24 ชั่วโมง \pm 30 นาที เพื่อควบคุมความชื้นที่ $(20-45\% \text{ RH}) \pm 5\% \text{ RH}$ และควบคุมอุณหภูมิที่ $(15-30^\circ\text{C}) \pm 3^\circ\text{C}$ แล้วจึงชั่งน้ำหนักโดยใช้เครื่องชั่งน้ำหนักอย่างละเอียดจำนวนทศนิยม 4 ตำแหน่งที่ได้รับการสอบเทียบแล้ว บันทึกค่าไว้ พร้อมเตรียมกระดาชบันทึกอัตราการไหลอากาศ (Flow Chart)
- นำเครื่องเก็บตัวอย่างอากาศไปติดตั้ง ณ บริเวณที่กำหนดโดยจะต้องเลือกจุดให้ได้ตามเกณฑ์ของ U.S. EPA เช่น ต้องเป็นที่โล่งไม่มีสิ่งกีดขวางในรัศมี 10 เมตร ไม่อยู่ใกล้แหล่งกำเนิดอื่น ๆ เป็นต้น ติดตั้งเครื่องให้ช่องเก็บตัวอย่างอยู่สูง 1.5-6.0 เมตรจากระดับพื้น บันทึกสภาวะแวดล้อมของจุดเก็บตัวอย่างไว้ใน Field Data Sheet
- ทำการปรับเทียบเครื่องเก็บตัวอย่าง High Volume Air Sampler ด้วย Orifice Transfer Standard ที่ผ่านการสอบเทียบแล้ว ทำการปรับเทียบ ณ จุดเก็บตัวอย่างจำนวน 5 ค่า ก่อนการชักตัวอย่าง บันทึกผลการปรับเทียบไว้ใน Field Data Sheet นำมาสร้างกราฟมาตรฐานเพื่อคำนวณหาค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ (Correlation Coefficient) ต้องได้มากกว่าหรือเท่ากับ 0.995 หากได้ค่าต่ำกว่า 0.995 ต้องปรับเทียบใหม่ ซึ่งเป็นไปตามเกณฑ์ที่มาตรฐาน U.S. EPA (40 CFR-Chapter I Part 50, Appendix J to Part 50, High Volume Method) กำหนด
- ทำความสะอาดหัวคัดเลือกขนาดฝุ่นละออง แล้วพ่น Silicone Grease ที่แผ่น Impactor สำหรับดักฝุ่นละอองที่มีขนาดใหญ่มากว่า 10 ไมครอน
- เก็บตัวอย่างโดยการสูบอากาศผ่านกระดาชกรองด้วยอัตราการคงที่ประมาณ 1.13 ลูกบาศก์เมตรต่อนาที เป็นเวลา 24 ชั่วโมงแล้วนำกระดาชกรอง กระดาชบันทึกอัตราการไหลของอากาศ และ Field Data Sheet กลับมายังห้องปฏิบัติการเพื่อทำการวิเคราะห์ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน
- นำกระดาชกรองไปอบในตู้ควบคุมความชื้น (Desiccator) เป็นเวลา 24 ชั่วโมง \pm 30 นาที อีกครั้งหนึ่งโดยให้ระดับความชื้นมีค่าอยู่ในช่วง $(20-45\% \text{ RH}) \pm 5\% \text{ RH}$ แล้วจึงชั่งน้ำหนักโดยใช้เครื่องชั่งน้ำหนักอย่างละเอียดจำนวนทศนิยม 4 ตำแหน่งที่ได้รับการสอบเทียบแล้ว คำนวณน้ำหนักฝุ่นละอองบนกระดาชกรองตามหลักการของ Pre and Post Weight Difference
- คำนวณปริมาตรอากาศที่ไหลผ่านกระดาชกรองจาก Flow Chart พร้อมกับผลจากการปรับเทียบ แล้วปรับปริมาตรอากาศไปที่อุณหภูมิและความดันบรรยากาศมาตรฐาน (25 องศาเซลเซียส 760 มิลลิเมตรปรอท)
- คำนวณและรายงานผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไปเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในหน่วยมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามรายละเอียดของวิธี Gravimetric

High Volume แล้วเสนอผลการตรวจวัดพร้อมกับประเมินผลโดยเปรียบเทียบผลการตรวจวัดที่ได้กับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

3.2) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Carbon Monoxide average 1 hour)

การตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปจะดำเนินการโดยใช้เครื่องมือวิเคราะห์ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ระบบ Non-Dispersive Infrared หรือ NDIR ซึ่งเป็นไปตามตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมสิ่งและรักษาคุณภาพแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ 112 ตอนพิเศษ 54 ง ลงวันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538 และปรับเทียบแบบ Multipoint Calibration แล้ว จึงสามารถนำเครื่องออกไปปฏิบัติงานได้ โดยขั้นตอนการดำเนินงานที่สำคัญมีดังนี้

- ตรวจสอบสภาพของเครื่องมือวิเคราะห์และอุปกรณ์ประกอบในสถานีตั้งแต่สายชักตัวอย่าง (Sampling Probe) บั๊มสูบอากาศ เครื่องมือวัดและควบคุมอัตราการไหลของอากาศ รวมถึงสถานะ (Condition) ของเครื่องมือวิเคราะห์ เป็นต้น
- นำเครื่องตรวจวัดไปติดตั้ง ณ บริเวณที่กำหนดโดยเลือกจุดให้ได้ตามเกณฑ์ เช่น ในรัศมี 270 องศา โดยรอบช่องชักตัวอย่างอากาศ ต้องไม่มีสิ่งกีดขวางการไหลของอากาศ เป็นพื้นที่โล่ง ติดตั้งเครื่องให้ปลายสายชักตัวอย่างอยู่สูงจากพื้น 3 เมตร แต่ไม่เกิน 6 เมตร บันทึกสถานะแวดล้อมของจุดเก็บตัวอย่างไว้ในแบบบันทึกการเก็บตัวอย่างอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- เมื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าให้สถานีแล้วจึงเริ่มอุ่น (Warm Up) เครื่องวิเคราะห์ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และระบบประมาณ 1-2 ชั่วโมง ตรวจสอบสถานะของเครื่องโดยรวม เมื่อพบว่าได้ตามข้อกำหนดแล้วจึงเริ่มทำการปรับเทียบ
- ทำการปรับเทียบโดยปรับค่าศูนย์จากการวิเคราะห์ Zero Gas ที่ได้จาก Zero Gas Generator แล้วปรับเทียบ Span จากการป้อน Certified Standard CO ผ่านอุปกรณ์ Standard Gas Generator ซึ่งเป็น Dynamic Diluter ที่ใช้อุปกรณ์ Mass Flow Controller ในการควบคุมอัตราการไหลของ Gas CO และ Zero Gas โดยให้ค่า Span อยู่ที่ 80-85% ของช่วงการตรวจวัด (80-85% of Full Scale)
- ทำการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปต่อเนื่องตามระยะเวลาที่กำหนด โดยระหว่างนี้ได้ทำการตรวจสอบสถานะ (Condition) ของเครื่องมือวิเคราะห์ ทุก ๆ 24 ชั่วโมง
- เมื่อทำการย้ายจุดตรวจวัดใหม่ ขั้นตอนเหล่านี้จะต้องดำเนินการใหม่ทั้งหมดเช่นกัน
- ผลการตรวจวัดที่ได้บันทึกไว้ใน Data Logger แล้วนำผลที่ได้มาทำการวิเคราะห์ โดยเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปแล้วจัดทำเป็นรายงานต่อไป

3.3) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Nitrogen Dioxide average 1 hour)

การตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศได้ดำเนินการโดยใช้เครื่องมือวิเคราะห์ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศระบบ “เคมีลูมิเนสเซน” (Chemiluminescence) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ 126 ตอนพิเศษ 114 ง ลงวันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552 โดยเครื่องมือวิเคราะห์นี้ได้ติดตั้งไว้ในสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศเคลื่อนที่ที่เป็นห้องควบคุมอุณหภูมิ เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่อง

วิเคราะห์ที่ได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิในธรรมชาติ เครื่องวิเคราะห์ดังกล่าวได้ถูกตรวจสอบและสอบเทียบแบบ Multipoint Calibration แล้ว โดยขั้นตอนการดำเนินงานที่สำคัญมี ดังนี้

- ตรวจสอบสภาพของเครื่อง NO₂ Analyzer และอุปกรณ์ประกอบในสถานีตั้งแต่ Sampling Probe ป้อนสู่อากาศ เครื่องวัดและควบคุมอัตราการไหลของอากาศ และ Condition ของเครื่องวิเคราะห์ ฯลฯ
- นำสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศเคลื่อนที่ไปติดตั้ง ณ บริเวณที่กำหนดโดยเลือกจุดให้ได้ตามเกณฑ์ได้แก่ ต้องเป็นที่โล่งไม่มีสิ่งกีดขวางในรัศมี 10 เมตร ไม่อยู่ใกล้แหล่งกำเนิดอื่น ๆ เป็นต้น ติดตั้งเครื่องให้ปลายท่อเก็บตัวอย่างอยู่สูง 3.0-6.0 เมตรจากระดับพื้น บันทึกสภาวะแวดล้อมของจุดเก็บตัวอย่างไว้ใน Field Data Sheet
- เมื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าให้สถานีแล้วจึงเริ่ม Warm up เครื่องวิเคราะห์และระบบระหว่าง 1-2 ชั่วโมง ตรวจสอบ Condition ของเครื่องโดยเฉพาะ Condition ของ Reaction Chamber และ Photo-multiplier Tube เมื่อพบว่าได้ตามข้อกำหนดแล้วจึงเริ่มทำการปรับเทียบ
- ทำการปรับเทียบโดยปรับค่าศูนย์จากการวิเคราะห์ Zero Gas (NO, NO₂ Free) ที่ได้จาก Zero Gas Generator แล้วปรับเทียบ Span จากการป้อน Certified Standard NO (N₂ Balanced) ผ่านอุปกรณ์ Standard Gas Generator ซึ่งเป็น Dynamic Diluter ที่ใช้อุปกรณ์ Mass Flow Controller ในการควบคุมอัตราการไหลของ Gas NO และ Zero Gas โดยให้ค่า Span อยู่ที่ 80-85% ของช่วงการตรวจวัด (80-85% of full scale)
- ทำการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศต่อเนื่องตามระยะเวลาที่กำหนด โดยระหว่างนี้ได้ทำการตรวจสอบ Condition ของเครื่องวิเคราะห์ทุก ๆ 24 ชั่วโมง
- เมื่อทำการย้ายจุดตรวจวัดใหม่ ขั้นตอนเหล่านี้จะต้องดำเนินการใหม่ทั้งหมดเช่นกัน
- ผลการตรวจวัดที่ได้นั้นถูกบันทึกไว้ใน Data Logger พร้อมกับ Chart Recorder แล้วนำผลที่ได้มาทำการวิเคราะห์โดยเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศแล้วจัดทำเป็นรายงานต่อไป

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6
เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6
เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)



รูปที่ 3-2 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณวัดเพลง

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6
เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)



4) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ของโครงการ กำหนดให้มีการตรวจติดตามตรวจสอบ 1 ครั้ง/ปี 5 ปีแรกของการให้บริการ หลังจากนั้นตรวจวัดทุก ๆ 3 ปี ปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ จำนวน 3 สถานี ได้แก่ วัดสร้อยทอง วัดเพลง และสถานีรถไฟฉิมพลี ประกอบด้วยการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (CO) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (NO_2) สรุปผลได้ดังตารางที่ 3-3 ถึง ตารางที่ 3-9 รายละเอียด ดังนี้

■ วัดสร้อยทอง

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณวัดสร้อยทอง มีระยะทางห่างจากทางพิเศษพระราม 200 เมตร พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM_{10}) มีค่าอยู่ในช่วง 0.033-0.056 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (CO) มีค่าอยู่ในช่วง 1.01-1.67 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (NO_2) มีค่าอยู่ในช่วง 0.0082-0.0151 ส่วนในล้านส่วน

■ วัดเพลง

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณวัดเพลงมีระยะทางห่างจากทางพิเศษพระราม 67 เมตร พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM_{10}) มีค่าอยู่ในช่วง 0.032-0.055 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (CO) มีค่าอยู่ในช่วง 1.11-1.56 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (NO_2) มีค่าอยู่ในช่วง 0.0085-0.0148 ส่วนในล้านส่วน

■ สถานีรถไฟฉิมพลี

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณสถานีรถไฟฉิมพลีมีระยะทางห่างจากทางพิเศษพระราม 52 เมตร พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM_{10}) มีค่าอยู่ในช่วง 0.061-0.072 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (CO) มีค่าอยู่ในช่วง 1.05-1.69 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (NO_2) มีค่าอยู่ในช่วง 0.0069-0.0138 ส่วนในล้านส่วน

เมื่อพิจารณาผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป จำนวน 3 สถานี ในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567 พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM_{10}) มีค่าไม่เกินมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (9 สิงหาคม 2547) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน 2547 ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (CO) มีค่าไม่เกินมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (17 เมษายน 2538) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 112 ตอนพิเศษ 42 ง ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2538 และปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (NO_2) มีค่าไม่เกินมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์

ในบรรยากาศโดยทั่วไป (17 มิถุนายน 2552) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม 2552 โดยสรุปได้ดังตารางที่ 3-3 ถึง ตารางที่ 3-9 และ รูปที่ 3-4 ถึง รูปที่ 3-12

ตารางที่ 3-3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประจำเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567

โครงการทางพิเศษประจิมรัถยา

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 17-20 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/}
		ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
1. วัดสร้อยทอง	17-18 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	0.056
	18-19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	0.044
	19-20 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	0.033
ต่ำสุด		0.033
สูงสุด		0.056
2. วัดเพลง	17-18 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	0.043
	18-19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	0.055
	19-20 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	0.032
ต่ำสุด		0.032
สูงสุด		0.055
3. สถานีรถไฟผิมพลี	17-18 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	0.072
	18-19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	0.066
	19-20 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	0.061
ต่ำสุด		0.061
สูงสุด		0.072
มาตรฐาน ^{2/}		≤0.12
หน่วย		มก./ลบ.ม.

หมายเหตุ : ^{1/} คำนวณเทียบสภาวะมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ

^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (9 สิงหาคม 2547) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104ง วันที่ 22 กันยายน 2547

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท: บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ชื่อผู้วิเคราะห์: นางสาวเจตจิรินทร์ ทำสะอาด

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์: บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ชื่อผู้ตรวจสอบ: นางสาวบุษกร เลิศกาญจนา

เบอร์โทรศัพท์: 0 2763 2828

ตารางที่ 3-4 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ บริเวณวัดสร้อยทอง ประจำเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567

โครงการทางพิเศษประจิมรัถยา

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 17-20 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/}		
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง		
	วัดสร้อยทอง		
	17-18 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	18-19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	19-20 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567
07.00-08.00 น.	1.43	1.32	1.50
08.00-09.00 น.	1.41	1.32	1.31
09.00-10.00 น.	1.21	1.01	1.13
10.00-11.00 น.	1.18	1.08	1.30
11.00-12.00 น.	1.19	1.12	1.22
12.00-13.00 น.	1.29	1.23	1.32
13.00-14.00 น.	1.43	1.48	1.45
14.00-15.00 น.	1.49	1.53	1.46
15.00-16.00 น.	1.50	1.60	1.67
16.00-17.00 น.	1.48	1.65	1.48
17.00-18.00 น.	1.46	1.61	1.60
18.00-19.00 น.	1.50	1.63	1.53
19.00-20.00 น.	1.51	1.62	1.50
20.00-21.00 น.	1.41	1.43	1.40
21.00-22.00 น.	1.49	1.51	1.53
22.00-23.00 น.	1.55	1.50	1.42
23.00-00.00 น.	1.41	1.54	1.45
00.00-01.00 น.	1.34	1.44	1.44
01.00-02.00 น.	1.37	1.35	1.39
02.00-03.00 น.	1.30	1.40	1.46
03.00-04.00 น.	1.34	1.45	1.41
04.00-05.00 น.	1.43	1.43	1.39
05.00-06.00 น.	1.52	1.58	1.52
06.00-07.00 น.	1.47	1.53	1.51
ค่าต่ำสุด	1.18	1.01	1.13
ค่าสูงสุด	1.55	1.65	1.67
มาตรฐาน ^{2/}	≤30		
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน		

หมายเหตุ : ^{1/} คำนวณเทียบสภาวะมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส ความดัน 1 บรรยากาศ

^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (17 เมษายน 2538) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 112 ตอนพิเศษ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม 2538

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท: บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ชื่อผู้บันทึก: นายวรพงษ์ นนทจันทร์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์: บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ชื่อผู้ตรวจสอบ: นายศิลา บรรจงใจรักษ์

เบอร์โทรศัพท์: 0 2763 2828

ตารางที่ 3-5 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ บริเวณวัดเพลง ประจำเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567

โครงการทางพิเศษประจิมรัถยา

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 17-20 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/}		
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง		
	วัดเพลง		
	17-18 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	18-19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	19-20 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567
07.00-08.00 น.	1.23	1.39	1.42
08.00-09.00 น.	1.24	1.31	1.32
09.00-10.00 น.	1.19	1.23	1.16
10.00-11.00 น.	1.23	1.22	1.24
11.00-12.00 น.	1.37	1.11	1.18
12.00-13.00 น.	1.20	1.27	1.17
13.00-14.00 น.	1.35	1.22	1.27
14.00-15.00 น.	1.38	1.27	1.24
15.00-16.00 น.	1.46	1.40	1.37
16.00-17.00 น.	1.42	1.39	1.39
17.00-18.00 น.	1.39	1.45	1.49
18.00-19.00 น.	1.40	1.37	1.43
19.00-20.00 น.	1.54	1.38	1.34
20.00-21.00 น.	1.51	1.32	1.32
21.00-22.00 น.	1.56	1.33	1.27
22.00-23.00 น.	1.51	1.40	1.40
23.00-00.00 น.	1.54	1.36	1.31
00.00-01.00 น.	1.37	1.29	1.34
01.00-02.00 น.	1.51	1.42	1.36
02.00-03.00 น.	1.45	1.31	1.30
03.00-04.00 น.	1.36	1.38	1.31
04.00-05.00 น.	1.47	1.41	1.37
05.00-06.00 น.	1.44	1.39	1.44
06.00-07.00 น.	1.50	1.46	1.40
ค่าต่ำสุด	1.19	1.11	1.16
ค่าสูงสุด	1.56	1.46	1.49
มาตรฐาน ^{2/}	≤30		
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน		

หมายเหตุ : ^{1/} ค่าเฉลี่ยเทียบสภาวะมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส ความดัน 1 บรรยากาศ

^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (17 เมษายน 2538) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 112 ตอนพิเศษ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม 2538

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท: บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ชื่อผู้บันทึก: นายวรพงษ์ นนทจันทร์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์: บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ชื่อผู้ตรวจสอบ: นายศิลา บรรจงใจรักษ์

เบอร์โทรศัพท์: 0 2763 2828

ตารางที่ 3-6 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ บริเวณสถานีรถไฟฉิมพลี ประจำเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567

โครงการทางพิเศษประจิมรัชยา

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 17-20 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/}		
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง		
	สถานีรถไฟฉิมพลี		
	17-18 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	18-19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	19-20 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567
07.00-08.00 น.	1.49	1.47	1.51
08.00-09.00 น.	1.22	1.36	1.23
09.00-10.00 น.	1.05	1.20	1.19
10.00-11.00 น.	1.19	1.29	1.11
11.00-12.00 น.	1.09	1.22	1.17
12.00-13.00 น.	1.20	1.31	1.28
13.00-14.00 น.	1.48	1.36	1.33
14.00-15.00 น.	1.49	1.41	1.43
15.00-16.00 น.	1.49	1.52	1.46
16.00-17.00 น.	1.52	1.59	1.48
17.00-18.00 น.	1.54	1.53	1.46
18.00-19.00 น.	1.49	1.60	1.49
19.00-20.00 น.	1.49	1.46	1.51
20.00-21.00 น.	1.48	1.46	1.41
21.00-22.00 น.	1.61	1.53	1.47
22.00-23.00 น.	1.50	1.61	1.55
23.00-00.00 น.	1.57	1.52	1.51
00.00-01.00 น.	1.62	1.53	1.51
01.00-02.00 น.	1.62	1.50	1.50
02.00-03.00 น.	1.55	1.43	1.53
03.00-04.00 น.	1.60	1.53	1.58
04.00-05.00 น.	1.62	1.50	1.61
05.00-06.00 น.	1.68	1.63	1.69
06.00-07.00 น.	1.60	1.53	1.45
ค่าต่ำสุด	1.05	1.20	1.11
ค่าสูงสุด	1.68	1.63	1.69
มาตรฐาน ^{2/}	≤30		
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน		

หมายเหตุ : ^{1/} ค่าเฉลี่ยเทียบสภาวะมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส ความดัน 1 บรรยากาศ

^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (17 เมษายน 2538) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 112 ตอนพิเศษ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม 2538

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท: บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ชื่อผู้บันทึก: นายวรพงษ์ นนทจันทร์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์: บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ชื่อผู้ตรวจสอบ: นายศิลา บรรจงใจรักษ์

เบอร์โทรศัพท์: 0 2763 2828

ตารางที่ 3-7 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ บริเวณวัดสร้อยทอง ประจำเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567

โครงการทางพิเศษประจิมรัชยา

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 17-20 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/}		
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง		
	วัดสร้อยทอง		
	17-18 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	18-19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	19-20 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567
07.00-08.00 น.	0.0097	0.0088	0.0097
08.00-09.00 น.	0.0090	0.0093	0.0082
09.00-10.00 น.	0.0092	0.0104	0.0089
10.00-11.00 น.	0.0098	0.0098	0.0095
11.00-12.00 น.	0.0107	0.0105	0.0113
12.00-13.00 น.	0.0113	0.0095	0.0117
13.00-14.00 น.	0.0135	0.0112	0.0132
14.00-15.00 น.	0.0143	0.0116	0.0141
15.00-16.00 น.	0.0142	0.0121	0.0143
16.00-17.00 น.	0.0130	0.0120	0.0141
17.00-18.00 น.	0.0127	0.0133	0.0137
18.00-19.00 น.	0.0119	0.0144	0.0134
19.00-20.00 น.	0.0113	0.0151	0.0128
20.00-21.00 น.	0.0097	0.0145	0.0131
21.00-22.00 น.	0.0086	0.0142	0.0131
22.00-23.00 น.	0.0087	0.0139	0.0142
23.00-00.00 น.	0.0096	0.0132	0.0141
00.00-01.00 น.	0.0110	0.0126	0.0141
01.00-02.00 น.	0.0106	0.0115	0.0136
02.00-03.00 น.	0.0108	0.0120	0.0131
03.00-04.00 น.	0.0115	0.0131	0.0145
04.00-05.00 น.	0.0134	0.0142	0.0147
05.00-06.00 น.	0.0123	0.0138	0.0143
06.00-07.00 น.	0.0104	0.0119	0.0123
ค่าต่ำสุด	0.0086	0.0088	0.0082
ค่าสูงสุด	0.0143	0.0151	0.0147
มาตรฐาน (ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง) ^{2/}	≤0.17		
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน		

หมายเหตุ : ^{1/} คำนวณเทียบสภาวะมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ

^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์
ในบรรยากาศโดยทั่วไป (17 มิถุนายน 2552) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม 2552

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท: บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ชื่อผู้บันทึก: นายวรพงษ์ นนทจันทร์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์: บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ชื่อผู้ตรวจสอบ: นายศิลา บรรจงใจรักษ์

เบอร์โทรศัพท์: 0 2763 2828

ตารางที่ 3-8 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ บริเวณวัดเพลง ประจำเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567

โครงการทางพิเศษประจิมรัชยา

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 17-20 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/}		
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง		
	วัดเพลง		
	17-18 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	18-19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	19-20 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567
07.00-08.00 น.	0.0139	0.0141	0.0140
08.00-09.00 น.	0.0127	0.0122	0.0134
09.00-10.00 น.	0.0109	0.0103	0.0115
10.00-11.00 น.	0.0101	0.0085	0.0107
11.00-12.00 น.	0.0105	0.0095	0.0106
12.00-13.00 น.	0.0103	0.0100	0.0105
13.00-14.00 น.	0.0113	0.0119	0.0106
14.00-15.00 น.	0.0110	0.0124	0.0101
15.00-16.00 น.	0.0122	0.0141	0.0109
16.00-17.00 น.	0.0127	0.0144	0.0111
17.00-18.00 น.	0.0137	0.0144	0.0118
18.00-19.00 น.	0.0138	0.0137	0.0126
19.00-20.00 น.	0.0141	0.0136	0.0137
20.00-21.00 น.	0.0134	0.0139	0.0135
21.00-22.00 น.	0.0130	0.0143	0.0132
22.00-23.00 น.	0.0127	0.0145	0.0123
23.00-00.00 น.	0.0130	0.0148	0.0123
00.00-01.00 น.	0.0130	0.0145	0.0122
01.00-02.00 น.	0.0130	0.0146	0.0126
02.00-03.00 น.	0.0127	0.0142	0.0127
03.00-04.00 น.	0.0123	0.0134	0.0123
04.00-05.00 น.	0.0126	0.0133	0.0125
05.00-06.00 น.	0.0133	0.0136	0.0135
06.00-07.00 น.	0.0143	0.0145	0.0146
ค่าต่ำสุด	0.0101	0.0085	0.0101
ค่าสูงสุด	0.0143	0.0148	0.0146
มาตรฐาน (ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง) ^{2/}	≤0.17		
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน		

หมายเหตุ : ^{1/} คำนวณเทียบสภาวะมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ

^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์
ในบรรยากาศโดยทั่วไป (17 มิถุนายน 2552) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม 2552

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท: บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ชื่อผู้บันทึก: นายวรงค์ นนทจันทร์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์: บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ชื่อผู้ตรวจสอบ: นายศิลา บรรจงไกรรักษ์

เบอร์โทรศัพท์: 0 2763 2828

ตารางที่ 3-9 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ บริเวณสถานีรถไฟฉิมพลี ประจำเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567

โครงการทางพิเศษประจิมรัชยา

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 17-20 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/}		
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง		
	สถานีรถไฟฉิมพลี		
	17-18 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	18-19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	19-20 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567
07.00-08.00 น.	0.0123	0.0116	0.0102
08.00-09.00 น.	0.0116	0.0115	0.0086
09.00-10.00 น.	0.0105	0.0107	0.0069
10.00-11.00 น.	0.0099	0.0103	0.0073
11.00-12.00 น.	0.0099	0.0101	0.0081
12.00-13.00 น.	0.0094	0.0088	0.0094
13.00-14.00 น.	0.0092	0.0081	0.0118
14.00-15.00 น.	0.0091	0.0074	0.0127
15.00-16.00 น.	0.0099	0.0091	0.0138
16.00-17.00 น.	0.0106	0.0103	0.0131
17.00-18.00 น.	0.0108	0.0107	0.0133
18.00-19.00 น.	0.0111	0.0106	0.0121
19.00-20.00 น.	0.0107	0.0100	0.0111
20.00-21.00 น.	0.0107	0.0101	0.0103
21.00-22.00 น.	0.0109	0.0096	0.0109
22.00-23.00 น.	0.0111	0.0097	0.0122
23.00-00.00 น.	0.0110	0.0098	0.0125
00.00-01.00 น.	0.0107	0.0109	0.0120
01.00-02.00 น.	0.0097	0.0103	0.0111
02.00-03.00 น.	0.0091	0.0097	0.0103
03.00-04.00 น.	0.0077	0.0082	0.0102
04.00-05.00 น.	0.0085	0.0092	0.0108
05.00-06.00 น.	0.0095	0.0104	0.0113
06.00-07.00 น.	0.0114	0.0121	0.0117
ค่าต่ำสุด	0.0077	0.0074	0.0069
ค่าสูงสุด	0.0123	0.0121	0.0138
มาตรฐาน (ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง) ^{2/}	≤0.17		
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน		

หมายเหตุ : ^{1/} คำนวณเทียบสภาวะมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ

^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์
ในบรรยากาศโดยทั่วไป (17 มิถุนายน 2552) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม 2552

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท: บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ชื่อผู้บันทึก: นายวรพงษ์ นนทจันทร์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์: บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ชื่อผู้ตรวจสอบ: นายศิลา บรรจงใจรักษ์

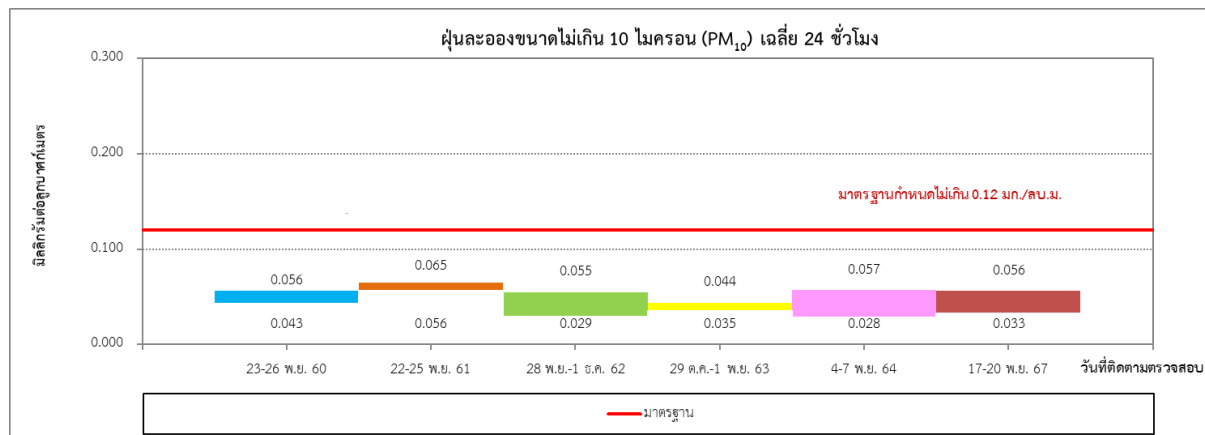
เบอร์โทรศัพท์: 0 2763 2828

จากการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ของโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2560 - พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 พบว่า ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM_{10}) และปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (CO) ส่วนใหญ่มีค่าเพิ่มขึ้น ในขณะที่ ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (NO_2) มีค่าลดลง เมื่อเปรียบเทียบกับผลการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยทั้งหมดมีค่าไม่เกินมาตรฐานที่กำหนด ต่อไป ซึ่งรายละเอียดสรุปได้ดังตารางที่ 3-10 และ รูปที่ 3-4 ถึง รูปที่ 3-12

ตารางที่ 3-10 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2567

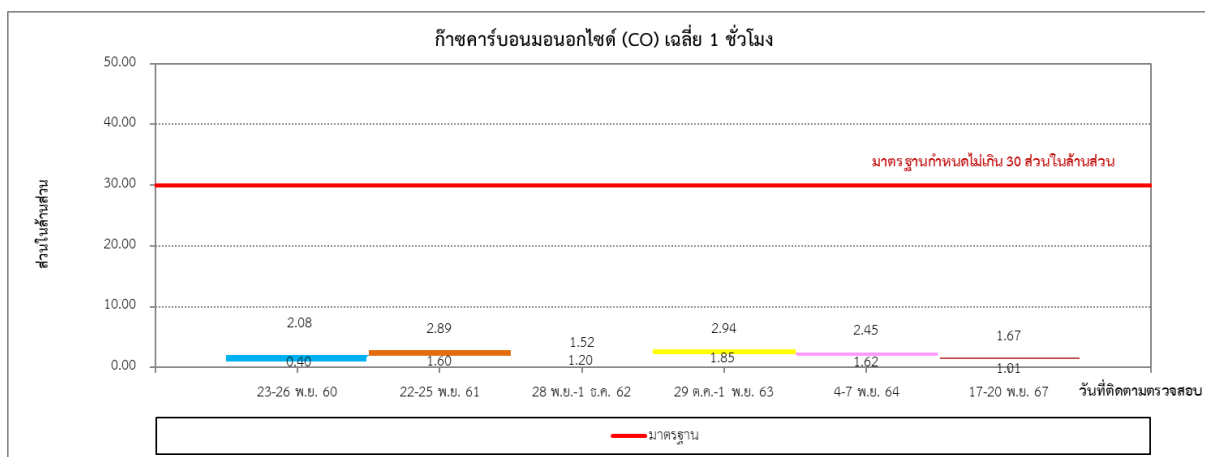
จุดติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ (มก./ลบ.ม.)		
		ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
1. วัดสร้อยทอง	23-26 พ.ย. 60	0.043-0.056	0.0046-0.0070	0.40-2.08
	22-25 พ.ย. 61	0.056-0.065	0.0103-0.0255	1.60-2.89
	27 พ.ย.-1 ธ.ค. 62	0.029-0.055	0.0108-0.0208	1.20-1.52
	29 ต.ค.-1 พ.ย. 63	0.035-0.044	0.0104-0.0316	1.85-2.94
	4-7 พ.ย. 64	0.028-0.057	0.0171-0.0304	1.62-2.45
	17-20 พ.ย. 67 ^{4/}	0.033-0.056	0.0082-0.0151	1.01-1.67
2. วัดเพลง	23-26 พ.ย. 60	0.036-0.052	0.0005-0.0076	0.49-1.44
	22-25 พ.ย. 61	0.040-0.066	0.0075-0.0186	0.96-2.03
	27 พ.ย.-1 ธ.ค. 62	0.029-0.051	0.0064-0.0167	0.20-0.94
	29 ต.ค.-1 พ.ย. 63	0.018-0.028	0.0115-0.0298	0.98-2.01
	4-7 พ.ย. 64	0.026-0.043	0.0102-0.0215	1.13-1.58
	17-20 พ.ย. 67	0.032-0.055	0.0085-0.0148	1.11-1.56
3. สถานีรถไฟหมอชิต	23-26 พ.ย. 60	0.034-0.044	0.0038-0.0047	0.40-1.33
	22-25 พ.ย. 61	0.052-0.073	0.0075-0.0186	1.57-2.28
	27 พ.ย.-1 ธ.ค. 62	0.036-0.062	0.0100-0.0186	1.37-2.07
	29 ต.ค.-1 พ.ย. 63	0.018-0.041	0.0105-0.0244	0.80-1.54
	4-7 พ.ย. 64	0.026-0.048	0.0096-0.0186	0.93-1.42
	17-20 พ.ย. 67	0.061-0.072	0.0069-0.0138	1.05-1.69
มาตรฐาน		≤0.12 ^{1/}	≤0.17 ^{2/}	≤30 ^{3/}

- หมายเหตุ :
- ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (9 สิงหาคม 2547) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547
 - ^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป (17 มิถุนายน 2552) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม 2552
 - ^{3/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (17 เมษายน 2538) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 112 ตอนพิเศษ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม 2538
 - ^{4/} ย้ายจุดตรวจวัดเนื่องจากจุดตรวจวัดเดิมอยู่ใกล้กับริมถนนบริเวณท้องที่



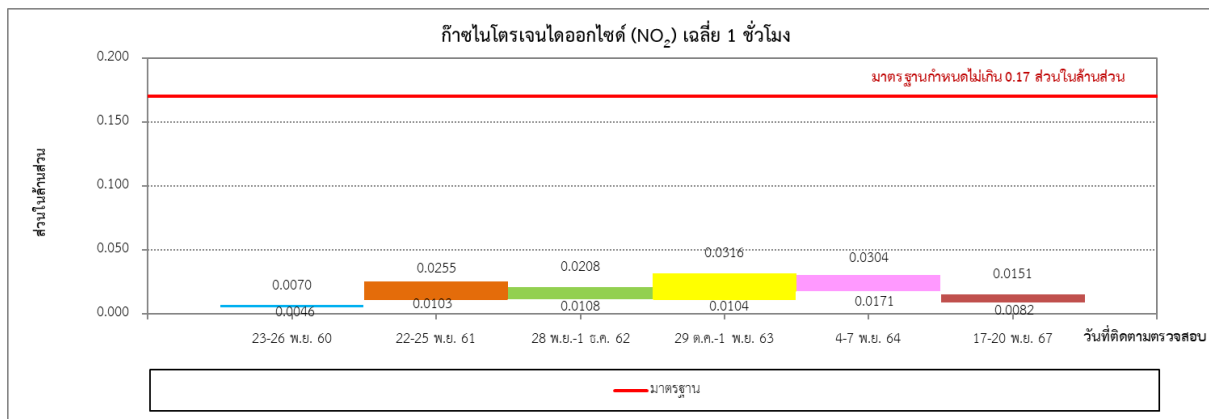
หมายเหตุ : ปี พ.ศ. 2567 มีการย้ายจุดตรวจวัดภายในบริเวณวัดสร้อยทอง เนื่องจากจุดตรวจวัดเดิมอยู่ใกล้ บริเวณ Local Road

รูปที่ 3-4 เปรียบเทียบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดสร้อยทอง
ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2567



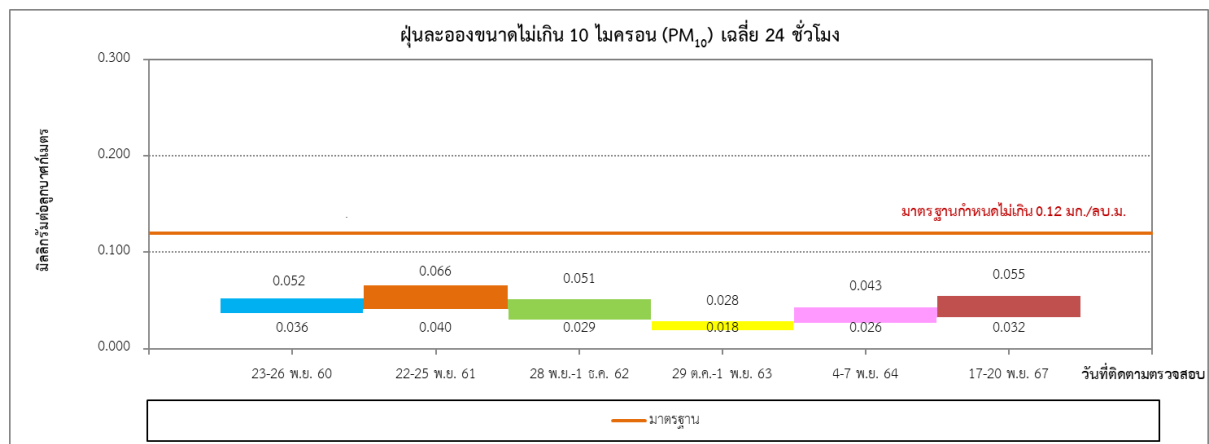
หมายเหตุ : ปี พ.ศ. 2567 มีการย้ายจุดตรวจวัดภายในบริเวณวัดสร้อยทอง เนื่องจากจุดตรวจวัดเดิมอยู่ใกล้ บริเวณ Local Road

รูปที่ 3-5 เปรียบเทียบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณวัดสร้อยทอง
ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

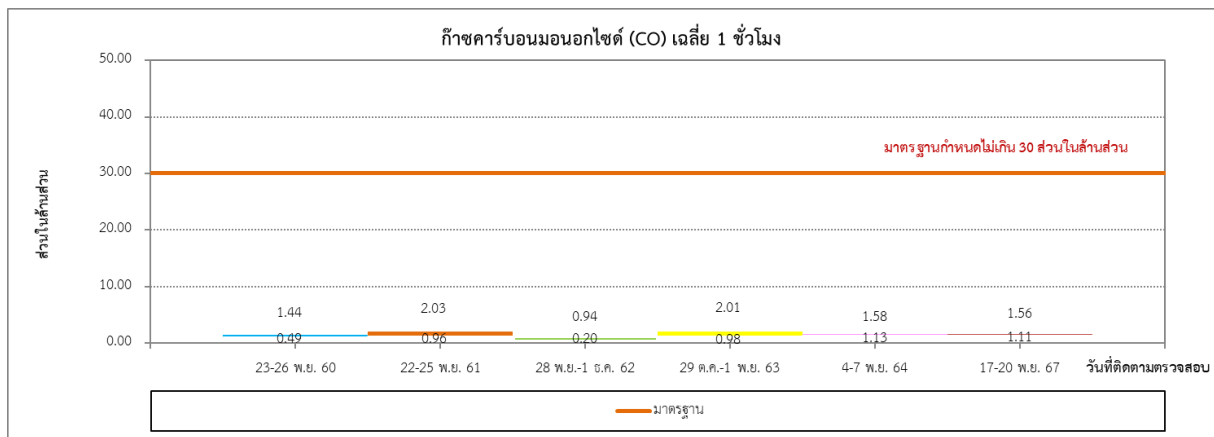


หมายเหตุ : ปี พ.ศ. 2567 มีการย้ายจุดตรวจวัดภายในบริเวณวัดสร้อยทอง เนื่องจากจุดตรวจวัดเดิมอยู่ใกล้ บริเวณ Local Road

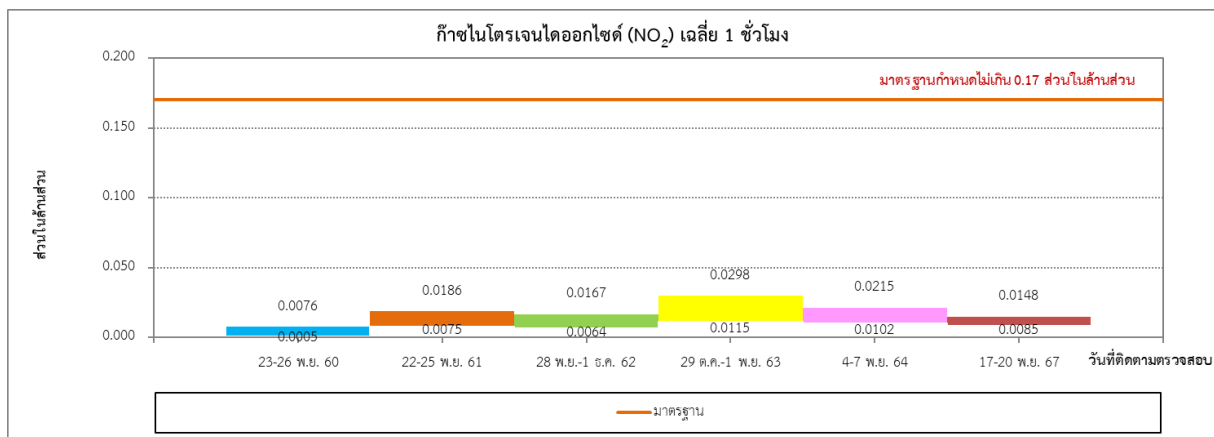
รูปที่ 3-6 เปรียบเทียบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณวัดสร้อยทอง
ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2567



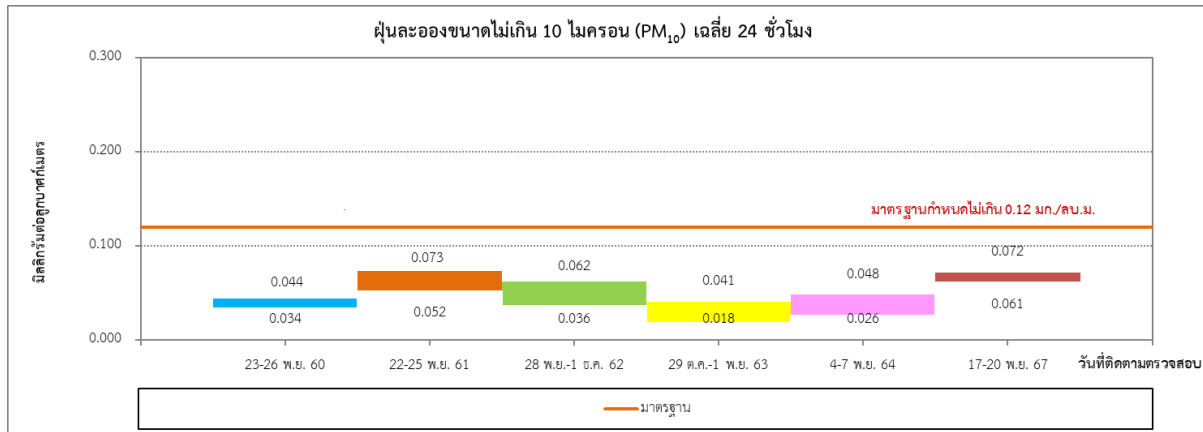
รูปที่ 3-7 เปรียบเทียบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดเพลง
ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2567



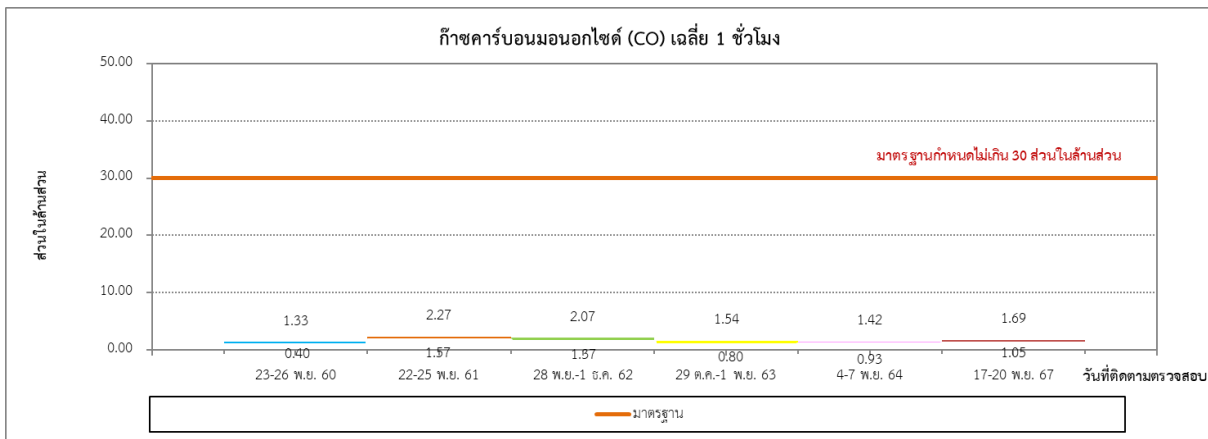
รูปที่ 3-8 เปรียบเทียบก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณวัดเพลง
ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2567



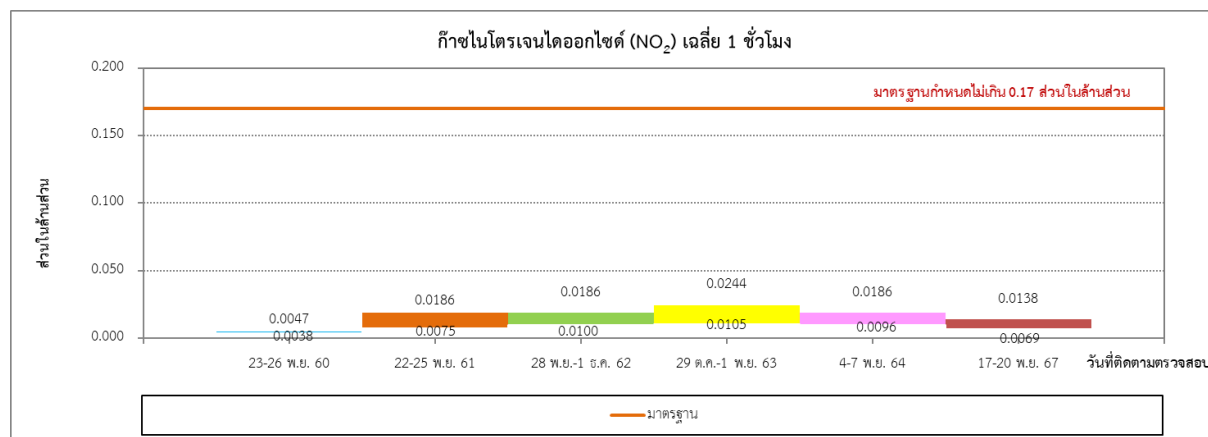
รูปที่ 3-9 เปรียบเทียบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณวัดเพลง
ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2567



รูปที่ 3-10 เปรียบเทียบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานีรถไฟฉิมพลี
ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2567



รูปที่ 3-11 เปรียบเทียบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณสถานีรถไฟฉิมพลี
ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2567



รูปที่ 3-12 เปรียบเทียบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณสถานีรถไฟหมอชิต
ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

3.2.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัย/ความปลอดภัย

1) ผลการติดตามตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน

โครงการกำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการตามข้อกำหนดในมาตรการฯ โดยโครงการได้ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน ระหว่างวันที่ 3-24 กันยายน พ.ศ. 2567 ตามแผนการตรวจสอบสุขภาพโดยโรงพยาบาลวชิร 9 ซึ่งมีพนักงานเข้ารับการตรวจสุขภาพทั้งหมด 885 ราย รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-11 และ ภาคผนวก ข-13

ผลการตรวจสุขภาพทั่วไปของพนักงาน ประจำปี พ.ศ. 2567 พบว่า ส่วนใหญ่อยู่ในเกณฑ์ปกติ โดยรายการตรวจสุขภาพทั่วไปที่พบว่ามีผลการตรวจที่มีความผิดปกติที่สุด 3 อันดับแรก ได้แก่ 1) ตรวจสายตา (Visual Acuity Test : VA) จำนวน 649 คน 2) ตรวจระดับไขมันในเลือด (HDL Cholesterol) จำนวน 642 คน และ 3) ตรวจวัดระดับไขมันในเลือด (LDL Cholesterol) จำนวน 641 คน ซึ่งสามารถสรุปได้ว่าความผิดปกติของร่างกายจากการตรวจสุขภาพของพนักงานไม่ได้มีสาเหตุมาจากการทำงานในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด เนื่องจากความผิดปกติส่วนใหญ่เป็นโรคที่เกิดจากพฤติกรรมกรรมการดำเนินชีวิตของบุคคล

ตารางที่ 3-11 ผลการติดตามตรวจสอบสุขภาพทั่วไปของพนักงาน บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ประจำปี พ.ศ. 2567

ลำดับ	ลักษณะการตรวจสอบสุขภาพ	หน่วยงานที่ตรวจ	จำนวน ลูกจ้าง ที่ตรวจ (ราย)	ผลการตรวจวัด		
				ปกติ (ราย)	ต่ำกว่าปกติ (ราย)	ผิดปกติ (ราย)
1	ความดันโลหิต (Blood Pressure : BP)	โรงพยาบาลนวนิรินทร์ 9	950	772	0	178
2	ตรวจเอกซเรย์ทรวงอกและหัวใจ (Chest X-Ray)		946	935	0	11
3	ตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดโลหิต (Complete Blood Count : CBC)		950	474	0	476
4	ตรวจปัสสาวะ (Urinalysis : UA)		949	794	0	155
5	ตรวจระดับน้ำตาลในเลือด (Fasting Blood Sugar : FBS)		950	661	2	287
6	ตรวจระดับการทำงานของตับ (Serum Glutamate Oxaloacetate Transaminase : SGOT)		950	859	0	91
7	ตรวจระดับการทำงานของตับ (Serum Glutamate-Pyruvate Transaminase: SGPT)		950	759	0	191
8	ตรวจระดับการทำงานของตับ (Alkaline Phosphatase : Alk.)		950	851	0	99
9	ตรวจระดับการทำงานของไต (Blood Urea Nitrogen : BUN)		950	893	26	31
10	ตรวจระดับการทำงานของไต (Creatinine : CRE)		950	893	22	35
11	ตรวจระดับกรดยูริก (Uric Acid)		596	498	0	98
12	ตรวจระดับไขมันในเลือด (Total Cholesterol : CHOL)		950	308	0	642
13	ตรวจระดับไขมันในเลือด (Triglyceride : TG)		950	580	0	370
14	ตรวจระดับไขมันในเลือด (HDL Cholesterol)		950	816	134	0
15	ตรวจระดับไขมันในเลือด (LDL Cholesterol)		950	309	0	641
16	ตรวจสายตา (Visual Acuity Test : VA)		869	220	0	649
17	ตรวจตาบอดสี (Color Blindness Test)		869	869	0	0

ที่มา : โรงพยาบาลนวนิรินทร์ 9, 2567

2) ผลการติดตามตรวจสอบบันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ

โครงการกำหนดให้มีการตรวจติดตามตรวจสอบบันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้อาศัย บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ตามข้อกำหนดในมาตรการฯ โดยระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 โครงการได้รวบรวมข้อมูลสถิติการเข้ารับบริการด้านสุขภาพจากสถานพยาบาลใกล้เคียงพื้นที่โครงการ จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลบางกรวย จ. นนทบุรี โรงพยาบาลมิตรไมตรีบางกรวย จ. นนทบุรี โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางกรวย จ. นนทบุรี โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางสีทอง จ. นนทบุรี และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลมหาสวัสดิ์ จ. นนทบุรี ซึ่งสามารถสรุปได้ดังตารางที่ 3-12 และ ตารางที่ 3-13

ตารางที่ 3-12 ผลการตรวจสอบบันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (จำนวนโรคที่พบมากที่สุด) จากโรงพยาบาล จำนวน 2 แห่ง ระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

ลำดับ	ชนิดของโรค	จำนวนผู้เข้ารับบริการด้านสุขภาพ ระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 (คน) ^{1/}
1	เนื้อเยื่อผิดปกติ	10,621
2	ความดันโลหิตสูงที่ไม่มีสาเหตุ	9,454
3	เบาหวาน	9,084
4	การติดเชื้อของทางเดินหายใจส่วนบนแบบเฉียบพลันอื่น ๆ	7,706
5	พยาธิสภาพของหลังส่วนอื่น ๆ	5,719
6	ฟันผุ	4,937
7	การบาดเจ็บกระดูกเฉพาะอื่น ๆ, ไม่ระบุเฉพาะและหลายบริเวณในร่างกาย	4,295
8	โรคอื่น ๆ ของผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง	2,444
9	ความผิดปกติของต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตาบอลิกอื่น ๆ	2,253
10	โรคอื่น ๆ ของหลอดเลือด กระเพาะและลำไส้	1,532
รวม		58,045

หมายเหตุ : ^{1/} บันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ประมวลผลถึงวันที่ 3 ธันวาคม พ.ศ. 2567

ที่มา : สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดนนทบุรี, พ.ศ. 2567

ตารางที่ 3-13 ผลการตรวจสอบบันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (จำนวนโรคที่พบมากที่สุด) จากโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล จำนวน 3 แห่ง ระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

ลำดับ	ชนิดของโรค	จำนวนผู้เข้ารับบริการด้านสุขภาพ ระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 (คน) ^{1/}
1	145 ความดันโลหิตสูงที่ไม่มีสาเหตุ	3,898
2	104 เบาหวาน	2,401
3	167 การติดเชื้อของทางเดินหายใจส่วนบนแบบเฉียบพลันอื่น ๆ	1,335
4	207 เนื้อเยื่อผิดปกติ	641
5	199 โรคอื่น ๆ ของผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง	337
6	181 ความผิดปกติอื่น ๆ ของฟันและโครงสร้าง	331
7	111 ความผิดปกติของต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตาบอลิซึมอื่น ๆ	253
8	115 จิตเภท พฤติกรรมแบบจิตเภทและความหลงผิด	140
9	185 โรคอื่น ๆ ของหลอดเลือดอาหาร กระเพาะและลำไส้เล็ก	116
10	214 ไตวาย	107
รวม		9,559

หมายเหตุ : ^{1/} บันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ประมวลผลถึงวันที่ 3 ธันวาคม พ.ศ. 2567

ที่มา : สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดนนทบุรี, พ.ศ. 2567